



Unia Europejska  
Europejski Fundusz Społeczny



Wsparcie na starcie na terenie Miasta i Gminy Szamotuły

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020

Oś Priorytetowa 8: Edukacja

Działanie 8.1. Ograniczenie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej oraz wyrównanie dostępu do edukacji przedszkolnej i szkolnej

Poddziałanie 8.1.1. Edukacja przedszkolna

115. Ograniczanie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki, zapewnianie równego dostępu do dobrej jakości wczesnej edukacji elementarnej oraz kształcenia podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego, z uwzględnieniem formalnych, nieformalnych i pozaformalnych ścieżek kształcenia umożliwiających ponowne podjęcie kształcenia i szkolenia (zakres interwencji)

Beneficjent: Miasto i Gmina Szamotuły.

W ramach projektu w okresie VIII.2016 - VIII.2017r. zgodnie z przeprowadzoną diagnozą wsparciem objęte zostały 4 placówki przedszkolne na terenie Miasta i Gminy Szamotuły w pow. szamotulskim w woj.

Wielkopolskim w celu zwiększenia dostępności do edukacji przedszkolnej w wyniku:

- 1) utworzenia nowych miejsc wychowania przedszkolnego
- 2) rozszerzenia oferty przedszkoli o dodatkowe zajęcia wyrównujące szanse edukacyjne dzieci w zakresie stwierdzonych deficytów
- 3) podniesienia umiejętności i kompetencji zawodowych w zakresie pracy z dziećmi w wieku przedszkolnym w wyniku udziału w kursach, szkoleniu i studiach podyplomowych.

Nowe miejsca przedszkolne w ramach projektu zostały utworzone dla dzieci 2,5,3 i 4 letnich od VIII.2016 w wyniku modernizacji oraz adaptacji istniejącej bazy oświatowej na terenie placówek objętych wsparciem. W celu zwiększenia dostępnych w przedszkolach miejsc zostały zakupione meble, sprzęt TIK, a także zakupione zostały pomoce dydaktyczne niezbędne do wspomaganie rozwoju dzieci.

Data rozpoczęcia projektu: 2016-08-01

Data zakończenia projektu: 2017-08-31

Całkowita wartość projektu: 793 060,00

Kwota dofinansowania: 674 101,00 (85%)

Efekty rzeczowe (produkty) uzyskane w wyniku realizacji projektu:

Liczba dzieci objętych w ramach programu dodatkowymi zajęciami zwiększającymi ich szanse edukacyjne w edukacji przedszkolnej - 81 osób

Liczba miejsc wychowania przedszkolnego dofinansowanych w programie - 81 szt.

Liczba nauczycieli objętych wsparciem w programie – 4 osoby

Liczba dzieci z niepełnosprawnościami objęte wsparciem w ramach projektu – 1 osoba

Rezultaty realizacji projektu:

Liczba nauczycieli, którzy uzyskali kwalifikacje lub nabyli kompetencje po opuszczeniu programu – 4 osoby

Liczba dzieci w wieku 3-4 lat, u których zwiększono szanse edukacyjne w wyniku udziału w zajęciach dodatkowych - 81 osób

Liczba miejsc przedszkolnych funkcjonujących po zakończeniu realizacji projektu – 81 szt.

Liczba dzieci w wieku 3-4 lat z niepełnosprawnościami, u których zwiększono szanse edukacyjne w wyniku udziału w zajęciach dodatkowych – 1 osoba

Klucz do lepszej edukacji w szkołach podstawowych na terenie Miasta Szamotuły

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020

Oś Priorytetowa 8: Edukacja

Działanie 8.1. Ograniczenie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej oraz wyrównanie dostępu do edukacji przedszkolnej i szkolnej

Poddziałanie 8.1.2. Kształcenie ogólne - projekty konkursowe

115. Ograniczanie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki, zapewnianie równego dostępu do dobrej jakości wczesnej edukacji elementarnej oraz kształcenia podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego, z uwzględnieniem formalnych, nieformalnych i pozaformalnych ścieżek kształcenia umożliwiających ponowne podjęcie kształcenia i szkolenia (zakres interwencji)

Beneficjent: Miasto i Gmina Szamotuły.

Projekt będzie realizowany od lutego 2019 do sierpnia 2021 (31m-cy) w 2 szkołach z terenu Miasta Szamotuły: SP nr 1 w Szamotułach oraz SP nr 2 w Szamotułach w województwie wielkopolskim. Celem głównym projektu jest poprawa warunków dydaktycznych Szkoły Podstawowej nr 1 i Szkoły Podstawowej nr 2 w Szamotułach, podniesienie kompetencji kluczowych niezbędnych na rynku pracy u uczniów, oraz podniesienie kompetencji zawodowych wśród nauczycieli.

Data rozpoczęcia projektu: 2019-02-01

Data zakończenia projektu: 2021-08-31

Całkowita wartość projektu: 769 317,20

Kwota dofinansowania: 730 850,27 (95%)

Planowane efekty rzeczowe (produkty) uzyskane w wyniku realizacji projektu

Liczba podmiotów wykorzystujących technologie informacyjno-komunikacyjne (TIK) – 2 szt.

Liczba uczniów objętych wsparciem w zakresie rozwijania kompetencji kluczowych w programie – 540 osób

Liczba szkół, których pracownie przedmiotowe zostały wyposażone w programie -2 szt.

Liczba nauczycieli objętych wsparciem w programie – 27 osób

Liczba uczniów ze specjalnymi potrzebami objętych wsparciem w zakresie rozwijania kompetencji kluczowych w programie – 200 osób

Liczba uczniów o specjalnych potrzebach edukacyjnych objętych wsparciem w zakresie zajęć specjalistycznych – 90 osób

Liczba uczniów objętych doradztwem edukacyjno-zawodowym w projekcie – 135 osób

Liczba wyposażonych pracowni przedmiotów przyrodniczych w projekcie – 5 szt.

Liczba wyposażonych pracowni matematycznych w projekcie – 6 szt.

Liczba nauczycieli objętych wsparciem w zakresie pedagogiki specjalnej – 6 osób.

Liczba nauczycieli objętych wsparciem w zakresie kompetencji wychowawczych – 20 osób

Liczba godzin dodatkowych zajęć w projekcie – 5 671 godz.

Liczba szkoleń dla nauczycieli w ramach projektu – 5 szt.

Liczba kursów dla nauczycieli w ramach projektu – 1 szt.

Liczba studiów podyplomowych dla nauczycieli w ramach projektu – 5 szt.

Planowane rezultaty realizacji projektu

Liczba uczniów, którzy nabyli kompetencje kluczowe po opuszczeniu programu – 432 osoby

Liczba nauczycieli, którzy uzyskali kwalifikacje lub nabyli kompetencje po opuszczeniu programu – 27 osób

Liczba szkół, w których pracownie przedmiotowe wykorzystują wyposażenie do prowadzenia zajęć edukacyjnych – 2 szt.

Liczba uczniów ze specjalnymi potrzebami, którzy podnieśli kompetencje po opuszczeniu programu -160 osób

Liczba uczniów o specjalnych potrzebach edukacyjnych, którzy uzyskali wsparcie w zakresie zajęć specjalistycznych w projekcie – 90 osób

Liczba uczniów, którzy podnieśli kompetencje w zakresie rozwoju edukacyjno-zawodowego w projekcie – 135 osób

Liczba szkół, które wykorzystują wyposażone pracownie przyrodnicze w ramach projektu – 2 szt.

Liczba szkół, które wykorzystują wyposażone pracownie matematyczne w ramach projektu – 2 szt.

Liczba zrealizowanych godzin dodatkowych zajęć w projekcie – 5 671 godz.

Liczba nauczycieli, którzy nabyli kwalifikacje w zakresie pedagogiki specjalnej w ramach projektu – 6 osób

Liczba nauczycieli, którzy nabyli kompetencje w zakresie kompetencji wychowawczych w ramach projektu -20 osób

**Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego  
w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020**

Wspieranie strategii niskoemisyjnych na obszarze Miasta i Gminy Szamotuły poprzez budowę Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego w Szamotułach, Pamiątkowie i Baborówku wraz z infrastrukturą.

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020

Oś priorytetowa 3: Energia

Działanie 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska

Poddziałanie 3.3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania

043. Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) (zakres interwencji)

036. Transport multimodalny (zakres interwencji)

090. Ścieżki rowerowe i piesze (zakres interwencji)

Beneficjent: Miasto i Gmina Szamotuły.

Projekt realizowany był w ramach 5 zadań i obejmował budowę 3 zintegrowanych węzłów przesiadkowych(ZWP)z infrastrukturą:

1. Budowa ZWP w Szamotułach
2. Budowa ZWP w Pamiątkowie
3. Budowa ZWP w Baborówku
4. Zakup rowerów miejskich z wyposażeniem,
5. Działania promocyjno-informacyjne

Data rozpoczęcia projektu: 2017-03-23

Data zakończenia projektu: 2017-12-29

Całkowita wartość projektu: 4 324 012,96

Kwota kosztów kwalifikowalnych: 3 483 191,89

Kwota dofinansowania: 2 960 713,10 (85%)

Efekty rzeczowe (produkty) uzyskane w wyniku realizacji projektu

Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych – 3 szt.

Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” – 3 szt.

Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” – 115 szt.

Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” – 4 szt.

Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” – 3 szt.

Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” – 100 szt.

Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych – 3 szt.

Długość wspartej infrastruktury rowerowej – 1,010 km

Liczba akcji i kampanii informacyjno – promocyjnych – 1 szt.

Liczba nowych/ zmodernizowanych punktów świetlnych – 10 szt.

Rezultaty realizacji projektu – bezpośredni wpływ na otoczenie

Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych – 214,94 tony ekwiwalentu CO<sub>2</sub>/rok

Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” – 50 370,00 szt./rok

Liczba osób korzystających z wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych – 315 360,00 osoby/rok

**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.**

### Rozwój infrastruktury edukacji ogólnej poprzez rozbudowę Zespołu Szkół w Pamiątkowie

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020

Oś priorytetowa 9: Infrastruktura dla kapitału ludzkiego

Działanie 9.3. Inwestowanie w rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej

Poddziałanie 9.3.3 Inwestowanie w rozwój infrastruktury edukacji ogólnokształcącej

051. Infrastruktura edukacyjna na potrzeby edukacji szkolnej (na poziomie podstawowym i średnim ogólnokształcącym) (zakres interwencji)

Beneficjent: Miasto i Gmina Szamotuły.

Projekt zakładał rozbudowę istniejącego budynku Szkoły Podstawowej w Pamiątkowie (ul. Szkolna 13, 64-514 Pamiątkowo) o budynek dwukondygnacyjny połączony z istniejącym budynkiem parterowym łącznikiem jednokondygnacyjnym. W projekcie przewidziano przebudowę wejścia do budynku istniejącego celem utworzenia szatni, przebudowę istniejącej kotłowni, zagospodarowanie terenu, uzbrojenie terenu, przebudowę boiska szkolnego.

Na piętrze zlokalizowanych zostało 12 sal lekcyjnych, w tym pracownia komputerowa, przyrodnicza, biologiczna, geograficzna, fizyczna i chemiczna. Na piętrze znajdują się dwa pokoje zajęć indywidualnych, pokój psychologa oraz pokój higienistki. W części szkolnej parteru zlokalizowano salę do gimnastyki korekcyjnej z szatnią i zapleczem, bibliotekę z pomieszczeniem socjalnym, świetlicę z zapleczem, pokój nauczycielski, pokoje administracyjne, pomieszczenie socjalne, 2 pomieszczenia gospodarcze. Na parterze zaprojektowano 4 sale przedszkolne oraz blok żywieniowy w wydzielonej funkcjonalnie części budynku, niedostępnej dla dzieci szkolnych. Część przedszkolna posiada osobne wyjście na plac zabaw.

W ramach projektu zakupiono niezbędne wyposażenie placówki (szafki, wyposażenie łazienek i bloku żywieniowego).

Do budynku zapewniony został dostęp dla osób z niepełnosprawnościami przez odpowiednie ukształtowanie terenu i zaprojektowanie dźwigu osobowego

Data rozpoczęcia projektu: 2017-06-22

Data zakończenia projektu: 2019-01-02

Całkowita wartość projektu: 13 162 898,13

Kwota kosztów kwalifikowalnych: 8 484 950,44

Kwota dofinansowania: 3 686 710,96 (43,45%)

Efekty rzeczowe (produkty) uzyskane w wyniku realizacji projektu

Liczba wspartych obiektów infrastruktury edukacji ogólnej – 1 szt.

Potencjał objętej wsparciem infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastruktury edukacyjnej – 541 osób

Rezultaty realizacji projektu – bezpośredni wpływ na otoczenie

Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) – 7 EPC

Liczba osób korzystających ze wspartych obiektów infrastruktury edukacji ogólnej – 367 osoby/rok

Zwiększenie integracji różnych form transportu wraz z poprawą dostępu do transportu publicznego poprzez rozbudowę systemu zintegrowanego węzła przesiadkowego na terenie miasta Szamotuły

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020

Oś priorytetowa 3: Energia

Działanie 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska

Poddziałanie 3.3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania

043. Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor) (zakres interwencji)

Beneficjent: Miasto i Gmina Szamotuły.

Projekt realizowany będzie w ramach 2 zadań:

1. Rozbudowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy dworcu kolejowym w Szamotułach: w ramach zadania powstaną parkingi P&R, B&R z wiatą. Do parkingów prowadzić będzie droga dojazdowa, chodnik oraz ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego. Obiekt zyska funkcjonalność dzięki systemowi ITS informującemu m.in. o dostępnej ilości miejsc parkingowych. Bezpieczeństwo obiektu zapewni nowoczesny system oświetlenia ulicznego (15 lamp) oraz system monitoringu, a estetykę podkreślą elementy małej architektury, oraz zagospodarowana zieleń. Powstanie również kanalizacja deszczowa. Zadanie obejmuje również opracowanie kompletnej dokumentacji niezbędnej do prawidłowej realizacji zadania oraz prowadzenie nadzoru inwestorskiego.

2. Realizacja działań informacyjno-promocyjnych: Tablica informująca o przyznanim dofinansowaniu; w lokalnej prasie pojawią się 3 artykuły poruszające tematykę ekologicznego transportu miejskiego, informacje o projekcie w mediach społecznościowych i na portalach informacyjnych, spot reklamowy, opracowanie z udziałem mieszkańców ulotek i plakatów dotyczących projektu, organizacja pikniku ekologicznego, cykl rajdów rowerowych i pieszych, promocja idei transportu publicznego podczas imprez plenerowych odbywających się na terenie Gminy.

Powstałe w wyniku realizacji projektu parkingi P&R oraz B&R będą bezpłatne i ogólnodostępne dla wszystkich użytkowników. Beneficjentem projektu będzie społeczność lokalna Gminy Szamotuły, a w szczególności osoby korzystające z ZWP.

Data rozpoczęcia projektu: 2018-07-01

Data zakończenia projektu: 2019-12-31

Całkowita wartość projektu: 2 551 813,35

Kwota kosztów kwalifikowalnych: 2 533 413,35

Kwota dofinansowania: 2 153 401,34 (85%)

Planowane efekty rzeczowe (produkty) uzyskane w wyniku realizacji projektu

Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” – 1 szt.

Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” – 143 szt.

Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” – 2 szt.

Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” – 1 szt.

Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” – 20 szt.

Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych – 1 szt.

Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe – 102,40 km

Długość wybudowanych dróg dla rowerów – 0,115 km

Planowane rezultaty realizacji projektu – bezpośredni wpływ na otoczenie

Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych – 324,11 tony ekwiwalentu CO<sub>2</sub>/rok

Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” – 36 000,00 szt.

**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.**

Rewitalizacja centrum miasta wraz z przyległym otoczeniem do pełnienia nowych funkcji: społecznych, gospodarczych, kulturalnych i rekreacyjnych, poprzez: modernizację rynku i parku Jana III Sobieskiego w Szamotułach

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020

Oś priorytetowa 9: Infrastruktura dla kapitału ludzkiego

Działanie 9.2. Rewitalizacja miast i ich dzielnic, terenów wiejskich, przemysłowych i powojennych

Poddziałanie 9.2.1. Rewitalizacja miast i ich dzielnic, terenów wiejskich, przemysłowych i powojennych  
055. Pozostała infrastruktura społeczna przyczyniająca się do rozwoju regionalnego i lokalnego (zakres interwencji)

Beneficjent: Miasto i Gmina Szamotuły.

W ramach projektu realizowane będą 2 zadania:

1. Rewitalizacja parku Jana III Sobieskiego oraz Rynku wraz z budynkiem wspólnoty mieszkaniowej Rynek 16-17 w Szamotułach-obejmujące

- prace projektowe
- prace budowlane.

Przewidywany zakres robót budowlanych:

- Rynek - zostaną wykonane roboty rozbiórkowe, ziemne, nawierzchnie, oznakowanie poziome i pionowe, zieleni, infrastruktura komunikacyjna i architektoniczna, infrastruktura towarzysząca: sieć kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągowej, oświetlenie typu LED, monitoring, ewentualna wycinka drzew / krzewów;
- budynek Rynek 16/17: zostaną wykonane roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, ścianki działowe i otwory drzwiowe, roboty wykończeniowe, wymienione instalacje: elektryczne, wodno-kanalizacyjnej, centralnego ogrzewania na instalację z tworzyw sztucznych, wykonany system kłapy dymowej sterowanej elektrycznie w obszarze ewakuacji, sieć telekomunikacyjna i teleinformatyczna, zamontowany monitoring i dwa schodofazy gąsienicowe dla osób niepełnosprawnych, zakupione wyposażenie;
- Park Jana III Sobieskiego: zostaną wykonane roboty rozbiórkowe(nawierzchnie), ziemne, nawierzchnie, oznakowania pionowego i poziomego, zieleni, infrastruktura architektoniczna i towarzysząca, ewentualna wycinka drzew / krzewów.

Realizowany będzie również nadzór inwestorski.

2. Działania informacyjno-promocyjne-wykonanie i zamontowanie trzech tablic informacyjno-promocyjnych.

Data rozpoczęcia projektu: 2018-12-10

Data zakończenia projektu: 2020-09-30

Całkowita wartość projektu: 14 585 576,27

Kwota kosztów kwalifikowalnych: 14 585 576,27

Kwota dofinansowania: 8 022 066,94 (55%)

Planowane efekty rzeczowe (produkty) uzyskane w wyniku realizacji projektu

Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją – 1,78 ha

Budynki publiczne lub komercyjne wybudowane lub wyremontowane na obszarach miejskich – 490,97 m<sup>2</sup>

Otwarta przestrzeń utworzona lub rekultywowana na obszarach miejskich – 12 988,00 m<sup>2</sup>

Długość przebudowanych dróg gminnych – 0,483 km.

Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami – 3 szt.

Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach – 3 szt.

Udział projektu w odniesieniu do obszaru objętego programem rewitalizacji – 0,29%

Planowane rezultaty realizacji projektu – bezpośredni wpływ na otoczenie

Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) – 2,00 EPC

**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.**

Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych, a także poprawa ich jakości – na terenie Miasta i Gminy Szamotuły

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020

Oś priorytetowa 3: Energia

Działanie 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska

Poddziałanie 3.3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania

090. Ścieżki rowerowe i piesze (zakres interwencji)

Beneficjent: Miasto i Gmina Szamotuły.

Przedmiotem projektu jest wykonanie drogi rowerowej łączącej miejscowości Piaskowo i Kępa w gm.

Szamotuły. Roboty budowlane zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w oparciu o opracowaną dokumentację projektową, wraz z którą zostaną uzyskane niezbędne decyzje i pozwolenia (w tym na budowę). Nad pracami budowlanymi będzie prowadzony nadzór inwestorski. Zakres projektu obejmuje roboty rozbiórkowe, ziemne, wykonanie infrastruktury komunikacyjnej: drogi rowerowej i parkingu B&R z infrastrukturą architektoniczną (wyposażoną w zadaszoną wiatę na rowery i stojaki dla 12 rowerów, wiatę przystankową, tablicę informacyjną z wyświetlaczem LED, tablicę tyflograficzną z rozkładem jazdy, kosze na śmieci, płyty prowadzące dla osób niewidomych i niedowidzących), oświetlenie drogowe LED, oznakowanie pionowe i poziome z nawierzchnią fluorescencyjną, roboty wykończeniowe.

Zakłada się także działania informacyjno-promocyjne: tablica informacyjna przy drodze rowerowej, informacje o projekcie zamieszczone w mediach społecznościowych i na portalach informacyjnych, 2 artykuły poruszające tematykę ekologicznego transportu rowerowego w prasie lokalnej, przygotowanie spotu reklamowego dot. transportu rowerowego, ulotki i foldery dot. infrastruktury rowerowej na terenie gm. Szamotuły, cykl spotkań z uczniami szkół podstawowych dot. bezpiecznego poruszania się po ścieżkach rowerowych, opracowanie interaktywnej mapy ścieżek rowerowych i infrastruktury dedykowanej rowerzystom, cykl rajdów rowerowych, promujący ideę transportu rowerowego.

Data rozpoczęcia projektu: 2019-01-02

Data zakończenia projektu: 2019-12-31

Całkowita wartość projektu: 1 387 550,00

Kwota kosztów kwalifikowalnych: 1 351 239,99

Kwota dofinansowania: 1 148 553,99 (85%)

Planowane efekty rzeczowe (produkty) uzyskane w wyniku realizacji projektu

Długość wspartej infrastruktury rowerowej – 1,220 km

Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” – 1,00 szt.

Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” – 12,00 szt.

Liczba akcji i kampanii informacyjno – promocyjnych – 1 szt.

Liczba nowych/ zmodernizowanych punktów świetlnych – 43 szt.

Planowane rezultaty realizacji projektu – bezpośredni wpływ na otoczenie

Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 10,16 tony ekwiwalentu CO<sub>2</sub>/rok

Liczba osób korzystających z wybudowanych dróg rowerowych - 47 900,00 osoby/rok



Poprawa kształcenia ogólnego w Zespole Szkół w Pamiątkowie poprzez doposażenie pracowni, podniesienie kompetencji kadry i realizację dodatkowych zajęć

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020

Oś Priorytetowa 8: Edukacja

Działanie 8.1. Ograniczenie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej oraz wyrównanie dostępu do edukacji przedszkolnej i szkolnej

Poddziałanie 8.1.2. Kształcenie ogólne - projekty konkursowe

115. Ograniczanie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki, zapewnianie równego dostępu do dobrej jakości wczesnej edukacji elementarnej oraz kształcenia podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego, z uwzględnieniem formalnych, nieformalnych i pozaformalnych ścieżek kształcenia umożliwiających ponowne podjęcie kształcenia i szkolenia (zakres interwencji)

Beneficjent: Miasto i Gmina Szamotuły.

Projekt realizowany będzie przez Miasto i Gminę Szamotuły w ramach 5 zadań.

Zad.1-Doposażenie SP w Pamiątkowie w sprzęt niezbędny do przeprowadzania doświadczeń i eksperymentów w zakresie przedmiotów przyrodniczych i matematycznych oraz w pomoce dydaktyczne i specjalistyczny sprzęt do rozpoznawania potrzeb rozwojowych, edukacyjnych i możliwości psychofizycznych oraz wspomagania rozwoju i prowadzenia terapii uczniów ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi

Zad.2-Doposażenie SP w Pamiątkowie w sprzęt niezbędny do przeprowadzania doświadczeń i eksperymentów w zakresie przedmiotów przyrodniczych i matematycznych oraz w pomoce dydaktyczne i specjalistyczny sprzęt do rozpoznawania potrzeb rozwojowych ,edukacyjnych i możliwości psychofizycznych oraz wspomagania rozwoju i prowadzenia terapii uczniów ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi.

Zad.3-Wsparcie uczniów SP w Pamiątkowie w rozwijaniu kompetencji kluczowych niezbędnych na rynku pracy(matematyczno-przyrodniczych, języków obcych)oraz właściwych postaw/umiejętności (kreatywności, innowacyjności oraz pracy zespołowej)

Zad.4-Wsparcie indywidualnego podejścia do ucznia w SP w Pamiątkowie, w tym wsparcie rozwoju uczniów ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi (w tym dzieci i młodzież z niepełnosprawnościami)

Zad.5-Wsparcie nauczycieli SP w Pamiątkowie w zakresie prowadzenia zajęć przyrodniczych, matematycznych, j. obcych oraz wykonywanej pracy z uczniami ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi i uczniami zdolnymi

Data rozpoczęcia projektu: 2018-07-02

Data zakończenia projektu: 2019-12-31

Całkowita wartość projektu: 236 493,53

Kwota dofinansowania: 224 668,85 (95%)

Planowane efekty rzeczowe (produkty) uzyskane w wyniku realizacji projektu

Liczba uczniów objętych wsparciem w zakresie rozwijania kompetencji kluczowych w programie – 90 osób

Liczba nauczycieli objętych wsparciem w programie – 12 osób

Liczba szkół, których pracownie przedmiotowe zostały doposażone w programie – 1 szt.

Liczba uczniów ze specjalnymi potrzebami objętych wsparciem w zakresie rozwijania kompetencji kluczowych w programie – 58 osób

Liczba uczniów niepełnosprawnych objętych wsparciem w zakresie rozwijania kompetencji kluczowych w programie – 2 osoby

Planowane rezultaty realizacji projektu

Liczba uczniów, którzy nabyli kompetencje kluczowe po opuszczeniu programu – 68 osób

Liczba nauczycieli, którzy uzyskali kwalifikacje lub nabyli kompetencje po opuszczeniu programu – 10 osób

Liczba szkół, w których pracownie przedmiotowe wykorzystują doposażenie do prowadzenia zajęć edukacyjnych – 2 szt.

Liczba uczniów ze specjalnymi potrzebami, którzy podnieśli kompetencje po opuszczeniu programu – 43 osoby

**Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego  
w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020**



### Kompleksowa modernizacja energetyczna Szkoły Podstawowej nr 1 w Szamotułach

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020

Oś priorytetowa 3: Energia

Działanie 3.2. Poprawa efektywności energetycznej w sektorze publicznym i mieszkaniowym

Poddziałanie 3.2.3. Poprawa efektywności energetycznej w sektorze publicznym w ramach ZIT dla MOF Poznania 013. Renowacja infrastruktury publicznej dla celów efektywności energetycznej, projekty demonstracyjne i środki wsparcia (zakres interwencji)

Beneficjent: Miasto i Gmina Szamotuły.

Realizacja projektu przebiegała w ramach 1 zadania-Termomodernizacja budynku Szkoły Podstawowej nr 1 w Szamotułach [SP1].Projekt realizowany był w okresie 05.09.2017-31.12.2018. W ramach realizowano następujące działania:

- 1)Ocieplenie ścian zewnętrznych szczytowych o łącznej powierzchni 624,06 m2 styropianem o współczynniku  $\lambda=0,038$  W/m\*K o grubości 17 cm (527,616m2)oraz wełną mineralną o grubości 17 cm(ściana oddzielenia pożarowego EI60 - 96,444m2)
- 2)Ocieplenie ścian zewnętrznych podłużnych styropianem o współczynniku  $\lambda=0,038$  W/m\*K o grubości 17 cm (1 023,46m2)
- 3)Ocieplenie ściany cokołu metodą BSO styropianem XPS o grubości 12 cm, o współczynniku  $\lambda=0,038$  W/m\*K o łącznej powierzchni 556,7m2
- 4)Ocieplenie stropodachu–części wyższej izolacją ze styropapy o grubości 20 cm o współczynniku  $\lambda=0,039$  W/m\*K o powierzchni 859,50m2
- 5)Ocieplenie stropodachu–wiatrołapu izolacją ze styropapy o grubości 20 cm o współczynniku  $\lambda=0,039$  W/m\*K o łącznej powierzchni 32,10m2
- 6)Wymiana stolarki okiennej o łącznej powierzchni 539,67 m2 (142 szt.) i montaż nawiewników higrosterowalnych o współczynniku przenikania  $U=0,90$  W/m2\*K
- 7)Wymiana stolarki drzwiowej - drzwi zewn.(4 szt.) i bram (10 szt.)o powierzchni 50,98 m2 o współczynniku przenikania  $U=1,10$  W/m2\*K
- 8)Modernizacja instalacji c.o (wymiana instalacji, montaż grzejników z zaworami)
- 9)Modernizacja instalacji elektrycznych (instalacja odgromowa, wyrównawcza)-koszt niekwalifikowalny
- 10)Prace malarskie - koszt niekwalifikowalny.

W wyniku realizacji ww. działań roczne zapotrzebowanie na energię cieplną w budynku zmniejszy się o 64,04% Ponadto w ramach projektu zostały poniesione koszty związane z nadzorem budowlanym oraz promocją projektu. Beneficjentami projektu będą: Miasto i Gmina Szamotuły, SP1,mieszkańcy miasta i gminy, w tym pracownicy i uczniowie szkoły.

Data rozpoczęcia projektu: 2017-09-05

Data zakończenia projektu: 2018-12-31

Całkowita wartość projektu: 1 890 132,33

Kwota kosztów kwalifikowalnych: 1 779 890,64

Kwota dofinansowania: 1 512 907,04 (85%)

Planowane efekty rzeczowe (produkty) uzyskane w wyniku realizacji projektu

Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków – 1,00 szt

Powierzchnia użytkowa budynków poddanych termomodernizacji – 4 077,00 m2

Liczba zmodernizowanych źródeł ciepła – 1,00 szt.

Planowane rezultaty realizacji projektu – bezpośredni wpływ na otoczenie

Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych – 100,69 tony ekwiwalentu CO2/rok

Zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych – 548 410,00 KWh/rok

Ilość zaoszczędzonej energii cieplnej – 1 794,80 GJ/rok

Zmniejszenie zużycia energii końcowej w wyniku realizacji projektów – 1 794,82 GJ/rok

**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.**



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Wzrost funkcjonalności zintegrowanego węzła przesiadkowego na terenie Szamotuł

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020  
Działanie 11.4 Transport miejski oś priorytetowa XI – REACT – EU  
Beneficjent: Miasto i Gmina Szamotuły.

Projekt realizowany był na terenie Miasta i Gminy Szamotuły (woj. Wielkopolskie, powiat szamotulski) – w mieście Szamotuły, w rejonie ul. Franciszkańskiej, działki nr 3015, 3018, 3019, 3025, 3026/1 obręb Szamotuły. projekt zgodny był z celami działania 11.4 - przedmiotowy projekt wspierał rozwój publicznego transportu zbiorowego.

Realizacja projektu zakładała poniesienie kwalifikowalnych wydatków infrastrukturalnych obejmujących:

- koszt robót budowlanych zw. z rozbudową zintegrowanego węzła przesiadkowego w Szamotułach, obejmujących:

\* rozbudowę parkingu P&R nad rzeką Samą (89 miejsc postojowych, w tym 5 dla osób niepełnosprawnych) wraz z chodnikiem od strony rzeki do ul. Dworcowej i instalacją systemu informacji o ilości wolnych miejsc parkingowych wraz z tablicą świetlną, pętlami indukcyjnymi na wjeździe i wyjeździe, okablowaniem oraz zasilaniem (Układ w kształcie litery A oparty na obwodowej drodze manewrowej nr 1, spiętej drogami manewrowymi nr 2, 3 i 4)

\* instalację nowego oświetlenia ulicznego (w tym 8 opraw oświetleniowych LED na 7 słupach)

\* wykonanie oznakowania pionowego i urządzeń ochrony ruchu (balustrady)

\* odwodnienie (4 studzienki wpustowe)

\* zagospodarowanie terenu (zieleni i obrukowanie skarpy nadrzecznej)

\* łączna powierzchnia jezdni – 1000 m<sup>2</sup>, miejsc postojowych – 1450 m<sup>2</sup>, chodników – 300 m<sup>2</sup>

Koszt kwalifikowalny ww. robót: netto: 1 092 749,36 zł

VAT (koszt niekwalifikowalny) – 251 332,36 zł

oraz kwalifikowalnych wydatków nieinfrastrukturalnych obejmujących:

- koszt działań informacyjno-promocyjnych dot. kampanii skoncentrowanej na problematyce zmiany nawyków komunikacyjnych oraz dot. promocji projektu obejmujące:

\* Publikację artykułów w prasie lokalnej dotyczących problematyki transportu niskoemisyjnego – 2 szt.

\* Publikację artykułów na stronie www i w mediach społecznościowych dotyczących problematyki transportu niskoemisyjnego – 2 szt.

\* Produkcję i emisję spotu reklamowego dotyczącego problematyki transportu niskoemisyjnego – 1 szt. \* Zakup i montaż tablicy informacyjno-pamiątkowej – 1 szt.

Koszt kwalifikowalny ww. usług: netto: 11 750,00 zł,

VAT (koszt niekwalifikowalny) – 2 035 zł (w tym: VAT 8% (artykuły na stronie www i spot reklamowy) - 356,00 zł, VAT 23% (artykuły w prasie lokalnej i tablica informacyjna) - 1679,00 zł)

Podatek VAT stanowi koszt niekwalifikowalny projektu.

Razem kwalifikowalne: netto 1 104 499,36 zł

Razem niekwalifikowalne: VAT 253 367,36 zł

RAZEM całkowite: brutto 1 357 866,72 zł

Budowa parkingu przy ul. Franciszkańskiej zapewniła mieszkańcom Miasta i Gminy Szamotuły dostęp do miejsc parkingowych i zmianę środka transportu z indywidualnego na publiczny. Ww. parking zlokalizowany został w odległości ok. 50 m od przystanku autobusowego (przystanek główny w Szamotułach przy budynku Poczty - ul. Dworcowa) i ok. 200 m od Stacji Roweru Miejskiego oraz ok. 700 m od Dworca PKP w Szamotułach zapewniającego połączenia kolejowe z Centrum Metropolii – Poznaniem. Mieszkańcy mogą zatem dostać się z parkingu do Dworca PKP za pomocą komunikacji autobusowej (której rozkład skorelowany jest z godzinami odjazdów pociągu, czas dojazdu – 2 minuty + 1 minuta na dojazd do przystanku), za pomocą roweru miejskiego (czas dojazdu – 3 minuty + 4 minuty na dojazd do stacji) oraz pieszo (8 minut). Przystanek autobusowy obsługiwany jest przez pojazdy niskopodłogowe, z systemem informacji świetlno-głosowej, co zapewnia dostęp do infrastruktury dworca PKP osobom niepełnosprawnym. W dalszej kolejności, mieszkańcy mogą skorzystać z połączeń kolejowych, umożliwiających im dotarcie do Centrum Metropolii – Poznania (dojazd z Dworca PKP w Szamotułach koleją – 20-30 minut, samochodem – 40 - 90 minut).

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach  
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

